

## RENOLIT FAP 502

### Schwerlastfett

#### Beschreibung

RENOLIT FAP 502 ist ein schwermetallfreies, multifunktionelles Lithium-/Calciumseifenschmierfett mit Korrosionsschutzwirkstoffen und Zusätzen zur Verbesserung des Schmiervermögens im Mischreibungsgebiet (EP-Paket).

#### Anwendung

RENOLIT FAP 502 ist wegen seines ausgesuchten Grundöles, hoher Viskosität und seines guten Verschleißschutzes ein Schmierfett für Wälz- und Gleitlager mit hohen Druckbelastungen oder niedrigen Gleitgeschwindigkeiten.

RENOLIT FAP 502 wird wegen seiner guten Verträglichkeit gegenüber Elastomeren als Gleit- und Abdichtfett für Dichtungen empfohlen.

RENOLIT FAP 502 eignet sich wegen seines guten Haftvermögens und seines guten Korrosionsschutzes als Schmierfett für Steckverbindungen jeder Art.

#### Vorteile

- Exzellenter Verschleißschutz
- Guter Korrosionsschutz
- Gute Wasserbeständigkeit
- Hoch viskoses Grundöl
- Allgemein elastomerverträglich
- Hohes Haftvermögen

#### Lagerdauer

Die Mindestlagerdauer beträgt bei sachgerechter, sorgfältiger Lagerung in trockenen Räumen bei Temperaturen zwischen 0°C und 40°C und original verschlossenen Gebinden 36 Monate. Die Abgabe einer Haltbarkeitsgarantie ist mit der Angabe der Mindestlagerdauer nicht verbunden.

## RENOLIT FAP 502

Schwerlastfett

### Eigenschaften

Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Dickungsmittel	-	Lithium- Calcium-Seife	-
Farbe	-	hellbraun	-
Tropfpunkt	°C	≥ 175	IP 396
Walkpenetration (Pw 60)	0,1 mm	265 - 295	DIN ISO 2137
NLGI-Klasse	-	2	DIN 51 818
Korrosionsschutzeigenschaften (Emcor-Test) mit 3 %-iger NaCl-Lösung	Korr.-grad	0 - 0 2 - 2	DIN 51 802
Korrosionsprüfung auf Kupfer	Korr.-grad	1 - 100	DIN 51 811
Verhalten gegenüber Wasser	Bew.-Stufe	1 - 90	DIN 51 807-1
VKA-Schweißkraft	N	2800	DIN 51 350- 4
Ölabscheidung bei 18h / +40°C bei 7d / +40°C	%	≤ 1,0 ≤ 2,5	DIN 51 817
Grundölviskosität bei +40°C bei +100°C	mm <sup>2</sup> /s	500 31,5	ASTM D7042
Gebrauchstemperaturbereich	°C	-20 bis +140	-

### Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.