

RENOLIT HI-TEMP 100

Synthetisches EP-Spezialfett

Beschreibung

RENOLIT HI-TEMP 100 ist ein lithiumkomplex-verseiftes, vollsynthetisches Spezialschmierfett.

RENOLIT HI-TEMP 100 besitzt einen niedrigen Reibbeiwert zur Reduzierung des Start- und Laufdrehmoments und zur Verbesserung des Wirkungsgrades.

RENOLIT HI-TEMP 100 besitzt ausgezeichnete Korrosionsschutzeigenschaften auch unter ungünstigen Umwelteinflüssen wie z.B. feuchte, aggressive Atmosphäre und Wasser.

RENOLIT HI-TEMP 100 ist sehr alterungsbeständig, thermisch hoch belastbar, walkstabil und wasserbeständig.

Anwendung

RENOLIT HI-TEMP 100 ist geeignet zur Schmierung von Wälz- und Gleitlagern über einen weiten Temperaturbereich, z. B. Elektro- und Traktionsmotoren, Bandrollen, und Kardangelenkwellen und Radlagern in arktischen Regionen.

Vorteile

- Gebrauchstemperaturbereich -50°C bis + 140°C
- Einsetzbar bis +200°C bei kontinuierlicher Nachschmierung
- Gute Alterungsbeständigkeit
- Hervorragender Korrosionsschutz
- Guter Verschleißschutz
- Niedriger Reibbeiwert

Lagerdauer

Die Mindestlagerdauer beträgt bei sachgerechter, sorgfältiger Lagerung in trockenen Räumen bei Temperaturen zwischen 0°C und 40°C und original verschlossenen Gebinden 36 Monate. Die Abgabe einer Haltbarkeitsgarantie ist mit der Angabe der Mindestlagerdauer nicht verbunden.

RENOLIT HI-TEMP 100

Synthetisches EP-Spezialfett

Eigenschaften

Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Kennzeichnung	-	KPHC 2 N-50 ISO-L-X-EDFB 2	DIN 51 502 ISO 6743-9
Farbe	-	hellbeige	-
Dickungsmittel	-	Lithium- komplex-Seife	-
Tropfpunkt	°C	≥ 240	IP 396
Walkpenetration (PW 60)	0,1 mm	265 - 295	DIN ISO 2137
NLGI-Klasse	-	2	DIN 51 818
Korrosionsschutzeigenschaften (SKF EMCOR-Test mit dest. Wasser)	Bew.-Stufe	0 - 0	DIN 51 802
Verhalten gegen Wasser	Bew.-Stufe	1 - 90	DIN 51 807-1
VKA Schweißkraft	N	2600	DIN 51 350-4
Fließdruck -40°C	hPa	≤ 800	DIN 51 805-2
Ölabscheidung 18h / 40 °C	%	≤ 2	DIN 51 817
Grundölviskosität bei 40 °C bei 100 °C	mm ² /s	100 15	FLV-V-28*
Gebrauchstemperaturbereich	°C	-50 bis +140	DIN 51 825

* FLV = FUCHS Laborvorschrift

Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.