

RENOLIT HI-TEMP 220

Special synthetic EP grease

Description

RENOLIT HI-TEMP 220 is a fully synthetic special lubricating grease with lithium complex soap.

RENOLIT HI-TEMP 220 has a low friction coefficient to reduce starting and running torque, and to improve its efficiency.

RENOLIT HI-TEMP 220 has excellent anti-corrosion properties even under adverse environmental factors (moist, aggressive atmosphere and water).

RENOLIT HI-TEMP 220 is very aging resistant, resists high thermal loads, is work stable and water resistant.

Application

RENOLIT HI-TEMP 220 is used in a wide temperature range for lubrication of plain and roller bearings of, e.g. paper mills (wet sector), truck hub units, and cardan shafts.

Advantages

- Temperature range -40 °C to +140 °C
- With constant lubrication applicable up to +200 °C
- Good aging resistance
- Excellent corrosion protection
- Good anti-wear properties
- Low friction coefficient

Shelf Life

The minimum shelf life is 36 months if the product is properly stored between 0°C and 40°C in its unopened original container in a dry place. The indication of a minimum shelf life does not include any guarantee of durability.

RENOLIT HI-TEMP 220

Special synthetic EP grease

Characteristics

Properties	Unit	Data	Test method
Classification	-	KPHC 2 N-40 ISO-L-X-DDFB 2	DIN 51 502 ISO 6743-9
Colour	-	Light beige	-
Thickener	-	Lithium complex soap	-
Dropping point	°C	≥ 250	IP 396
Worked penetration (Pw 60)	0.1 mm	265 - 295	DIN ISO 2137
NLGI-grade	-	2	DIN 51 818
Corrosion protection properties (SKF-Emcor-Test with dist. Water)	degree of corr.	0 – 0	DIN 51 802
Water resistance	eval.-stage	1 – 90	DIN 51 807-1
Four-ball welding load	N	2600	DIN 51 350-4
Flow pressure -40°C	hPa	≤ 1400	DIN 51 805-2
Oil separation at 18h / 40°C	%	≤ 2	DIN 51 817
Base oil viscosity at 40°C at 100°C	mm ² /s	220 25	FLV-V-28*
Temperature range	°C	-40 up to +140	DIN 51 825

* FLV = FUCHS laboratory test method

Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.