

Ecoplex-Fett

Beschreibung:

Kompressol-Ecoplex-Fett ist ein naturfarbenes Lithiumkomplex-Seifenschmierfett auf Mineraloelbasis mit EP-Zusätzen. Es konnte in Langzeituntersuchungen renommierter Achsenbauer das beste Ergebnis erzielen und zählt somit zu den Wälzlagerfetten der Spitzenklasse.

Kompressol-Ecoplex-Fett zeichnet sich durch folgende Eigenschaften besonders aus:

- hohe Walkstabilität
- hervorragende Oxidations- und Wasserbeständigkeit
- beste Korrosionsschutzeigenschaften
- extrem hohe thermische Belastbarkeit
- sehr hohe Druckaufnahmefähigkeit
- ausgeprägte Haftfähigkeit

Anwendung:

Kompressol-Ecoplex-Fett eignet sich besonders zur Schmierung von hochdruckbelasteten Wälz- und Gleitlagern bei erhöhten Lagertemperaturen sowie von Pneumatik- und Zentrifugenanwendungen.

Kompressol-Ecoplex-Fett ist besonders gut für die Radlager-schmierung von Nutzfahrzeugen und schnell laufenden PKW-Radlagern geeignet.

Spezifikationen:

MAN	Norm 284 Li-H2
Mercedes-Benz	265.1
Volvo	Corporate Standard STD 1277,18 STD 1277,2

„Bergische Achsen“ empfiehlt Fette nach der Spezifikation von **Kompressol-Ecoplex-Fett** für Radlager mit einem Laufintervall von 500.000 bis 1.000.000 km

Technische Daten:

NLGI-Klasse		2
Gebrauchstemperaturbereich bei Dauerschmierung		- 30 bis + 150 °C
kurzzeitig zugel. Temperaturspitze		+ 200 °C
Bei Dauertemperaturen über 150 °C ist entsprechend der thermischen Belastung in kürzeren Intervallen nachzuschmieren.		
Tropfpunkt	DIN ISO 2176	über + 260 °C
Walkpenetration	DIN ISO 2137	265 bis 295
Wasserbeständigkeit	DIN 51 807 T1	1 - 90
Korrosionsschutz	DIN 51 802	Korrosionsgrad 0
Korrosionswirkung auf Kupfer	DIN 51 811	Korrosionsgrad 1
Seifenbasis		Lithiumkomplex
Grundoelviskosität bei 40 °C	DIN 51 562	ca. 170 mm ² / s
Oxidationsbeständigkeit: Druckabfall nach 100h/99°C	DIN 51 808	unter 0,3 bar
Timken-Test (Gutlast)	ASTM D-2509	ca. 50 lb
Mech.-dyn. Prüfung: Schmierfettgebrauchsdauer bei 150 °C	DIN 51 821-02-A/ 1500/6000-150	F ₅₀ > 150 h
VKA-Schweißtest	DIN 51 350/T.4	2600 N
Bezeichnung	DIN 51 502	KP 2 P-30