



Monolec® Extend EM Schmierstoff (1282)

Verlängerte Lebensdauer für Elektromotoren

.....

Dieser Schmierstoff, mit einem Verdicker aus Harnstoff-Harz (Polyurea) wurde speziell für den Einsatz in Lagern für elektrische Motoren entwickelt. Monolec® Extend EM Schmierstoff bietet eine überaus hohe, mechanische Stabilität für eine lange Betriebsdauer. Weitere besondere Merkmale sind geringes Ausbluten, ausgezeichnete Pumpfähigkeit und hohe Oxidationsresistenz. Dieser Schmierstoff ist besonders effizient unter schweren, industriellen Betriebsbedingungen, wie extremen Temperaturen oder hohen Geschwindigkeiten.



Besondere Eigenschaften:

Steigert die Leistung und Zuverlässigkeit

- Durch niedrigere Temperaturen in den Lagern eine verlängerte Haltbarkeit.
- Erhöht den Wirkungsgrad des Motors durch geringeren Reibungswiderstand.
- Ausgezeichnete mechanische Stabilität
- Lange Lebensdauer des Fettes ohne Veränderung der Konsistenz.
- Erfahrungsgemäß nur geringe Ölseparation; blutet nicht aus.
- Besitzt extreme Druckeigenschaften

Beständig gegen Hitze & in extremen Bedingungen

- Verfügt über einen hohen Tropfpunkt.
- Oxidationsresistent
- Hervorragende Pumpfähigkeit auch bei niedrigen Temperaturen.
- Erfahrungen zeigen eine sehr geringe Verdampfungsrate.

Widersteht Wasser

- Überlegene Spritzwasserresistenz
- Dauerhafte mechanische Stabilität auch bei Wasserkontamination.
- Schützt vor Rost und Korrosion.

Erhältliche Klassen:

- NLGI 2



Patentierte Additive

LE's patentierte Additive werden exklusiv nur in LE Schmierstoffen verwendet. Monolec Extend EM Schmierstoff enthält Monolec.

Monolec® verschleißreduzierendes Additiv schafft einen einheitlichen, molekularen Schmierfilm auf Metalloberflächen der die Ölfilmstärke erheblich steigert, ohne die Toleranzen zu beeinflussen. Es ist ein wichtiger Bestandteil in LE's Motoren- und Industrieölen und anderen Schmierstoffen. Monolec ermöglicht durch einen starken Schmierfilm, ein reibungsloses Gleiten der Metalloberflächen. Es entsteht weniger Hitze und Verschleiß.



Monolec® Extend EM Schmierstoff

Verdicker Typ	1282 Polyurea
Textur	glatt weich/ leichter Strang
Farbe	Lila
NLGI Klasse	2
Walkpenetration 60 ASTM D217	275
Walkpenetration 10K ASTM D217	277
Worked 100K Penetration ASTM D217	299
Tropfpunkt °C (°F), ASTM D2265	271 (520)
Basis Fluid Eigenschaften	
Viscosität@ 100°C, cSt, ASTM D445	14.00
Viscosität@ 40°C, cSt, ASTM D445	145.0
Oxidationabfall in psi @ 100 Std., ASTM D942	3
Korrosion Prävention DI H₂O, ASTM D1743	bestanden
Öl Separation 30 Std. @ 100°C, % Ausbluten, ASTM D6184	<2.0
Timken OK Belastung lbs, ASTM D2509	50
Vier-Ball EP Schmelzpunkt kgf, ASTM D2596	620
Wasser Spray-off % Verlust, ASTM D4049	10.0
Kupfer Korrosion 24 Std. @ 100°C, ASTM D4048	1b
Verdampfung 22 Std. @ 100°C, % Verlust, ASTM D972	<1.0
Fettmobilität 100 psi @ -18°C (0°F), gm/sec, USX Mobilitätsprozedur	0.039



Empfehlungen:

- Betriebstemperaturbereich: -23°C (-10°F) bis 204°C (400°F)
- Ein Vermischen verschiedener Schmierstoffe sollte vermieden werden.
- Bei einer Umstellung des Schmierstoffes auf Monolec Extend EM LE 1282 ist es empfehlenswert, die Teile zu zerlegen und vor der Befüllung mit LE 1282 von altem Schmierstoffresten zu säubern.
- Wenn es nicht möglich ist, die Maschine zu zerlegen und vom alten Schmierstoff zu säubern, sollten die Schmierintervalle mit LE 1282 zuerst verkürzt werden um das alte Fett möglichst schnell durch die Lager zu befördern und dabei die Maschinen aufmerksam zu beobachten.

Typische Anwendungen:

- Lager in elektrischen Motoren
- Antriebslager in Generatoren, Lichtmaschinen und Anlassern.
- Nicht für Radlager und KFZ-Fahrwerke

Erhältliche Gebindegrößen

- Kartuschen (10 pro Karton)
- Eimer (15.9 Kg)
- Perma® Einzelpunktschmiersysteme

