

Grasso SKF per Cuscinetti ad Altissima Viscosità con Lubrificanti Solidi

LGEV 2

SKF LGEV 2 è un grasso a base di olio minerale e sapone di litio-calcio. Il suo alto contenuto di bisolfuro di molibdeno e grafite, insieme ad un olio ad altissima viscosità, garantiscono un'eccezionale protezione nelle condizioni più estreme che includono carichi elevati, rotazioni lente e forti vibrazioni.

- Estremamente adatto per la lubrificazione di cuscinetti orientabili a rulli di grosse dimensioni soggetti a carichi elevati e rotazioni lente, una situazione in cui è probabile che si verifichino microscorrimenti.
- Estremamente stabile dal punto di vista meccanico, garantendo una buona resistenza all'acqua e una buona protezione contro la corrosione

Applicazioni tipiche

- · Pignoni e ingranaggi aperti di tamburi rotanti
- Rulli di supporto e di spinta (es. forni per cementifici, molini per klinker)
- Ruote di scavatori a tazze
- Ralle
- Cilindri di laminatoi molto caricati
- Frantoi









LGEV 2/(dimensione confezione)		
KPF2K-10	Protezione antiruggine	
2		0–0
Litio/calcio	con acqua	0–0 1)
Nero	– prova in acqua salata	0.04)
Minerale	· · · · · ·	0-0 1)
da –10 a +120 °C	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
>180°C	3 ore a 90 °C	1 max.
1 020	Separazione dell'olio	
58	7 giorni a 40 °C, statica, %	1–5
	Corrosione del rame	
		1 max. a 100 °C
SZS IIIdX.	Prova usura DIN 51350/5, 1 400 N, mm	1,2 max.
+50 max. 'M'	DIN 51350/4, N	3 000 min.
	2 Litio/calcio Nero Minerale da –10 a +120 °C >180 °C 1 020 58 265–295 325 max.	KPF2K-10 2 Emcor: – standard ISO 11007 – prova al dilavamento con acqua – prova in acqua salata (100% acqua di mare) Minerale da –10 a +120 °C >180 °C Separazione dell'olio 1 020 DIN 51 817, 58 Corrosione del rame 265–295 DIN 51 811 325 max. Prestazioni EP Prova usura DIN 51350/5, 1 400 N, mm prova 4 sfere, carico di saldatura

Gestione della lubrificazione

Cosi' come una corretta gestione degli asset eleva davvero la manutenzione ad un livello superiore, una corretta gestione della lubrificazione consente la moltiplicazione sia dei benefici economici sia di quelli operativi. Questo approccio aiuta a incrementare realmente l'affidabilità della macchina a un costo complessivo inferiore.



skf.com | mapro.skf.com | skf.com/lubrication

® SKF è un marchio registrato del Gruppo SKF.

© Gruppo SKF 2017

La riproduzione, anche parziale, del contenutò di questa pubblicazione è consentita soltanto previa autorizzazione scritta della SKF. Nella stesura è stata dedicata la massima attenzione al fine di assicurare l'accuratezza dei dati, tuttavia non si possono accettare responsabilità per eventuali errori od omissioni, nonché per danni o perdite diretti o indiretti derivanti dall'uso delle informazioni qui contenute.

PUB MP/P8 12047/2 IT · Giugno 2017

Alcune immagini utilizzate sono protette da copyright e concesse su licenza Shutterstock.com