

Graisse pour roulements SKF d'usage général pour l'industrie et l'automobile

LGMT 2

La graisse SKF LGMT 2 est composée d'une huile de base minérale et d'un épaississant au savon de lithium. Sa stabilité thermique est excellente dans ses limites de températures de fonctionnement. Cette graisse d'usage général de première qualité convient à un grand nombre d'applications pour l'industrie et l'automobile.

- Excellente stabilité à l'oxydation
- Bonne stabilité mécanique
- Excellente résistance à l'eau et à la corrosion

Applications typiques

- Équipements agricoles
- Roulements pour roues de véhicules
- Convoyeurs
- Petits moteurs électriques
- Ventilateurs industriels



Conditionnements disponibles

Conditionnement	Désignation
Tube de 35 g	LGMT 2/0.035
Tube de 200 g	LGMT 2/0.2
Cartouche de 420 ml	LGMT 2/0.4
Pot de 1 kg	LGMT 2/1
Pot de 5 kg	LGMT 2/5
Seau de 18 kg	LGMT 2/18
Fût de 50 kg	LGMT 2/50
Fût de 180 kg	LGMT 2/180



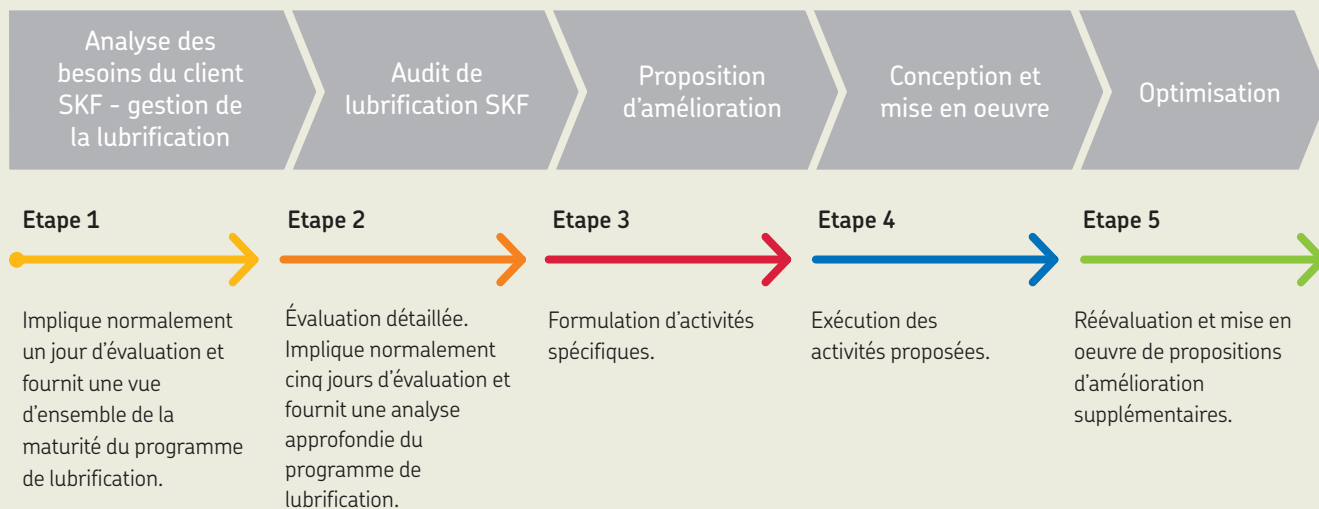
Caractéristiques techniques

Désignation	LGMT 2/(conditionnement)		
Code DIN 51825	K2K-30	Protection anticorrosion	
Classe de consistance NLGI	2	Emcor :	
Épaississant	Lithium	– norme ISO 11007	0–0
Couleur	Marron rouge	– test de résistance aux lavages à l'eau	0–0
Type d'huile de base	Minérale	– test de résistance à l'eau salée (100% eau de mer)	0–1 ¹⁾
Plage de température de fonctionnement	–30 à +120 °C	Résistance à l'eau	
Point de goutte DIN ISO 2176	>180 °C	DIN 51 807/1, 3 h à 90 °C	1 max.
Viscosité de l'huile de base		Séparation d'huile	
40 °C, en mm ² /s	110	DIN 51 817, 7 jours à 40 °C, statique, en %	1–6
100 °C, en mm ² /s	11	Pouvoir lubrifiant	
Pénétration DIN ISO 2137		R2F, test de fonctionnement B à 120 °C	Réussi
60 coups, en 10 ⁻¹ mm	265–295	Corrosion du cuivre	
100 000 coups, en 10 ⁻¹ mm	+50 max. (325 max.)	DIN 51 811	2 max. à 110 °C
Stabilité mécanique			
Stabilité au roulement, 50 h à 80 °C, en 10 ⁻¹ mm	+50 max.		
Test V2F	« M »		

¹⁾ Valeur type

Gestion de la lubrification

Alors que l'asset management permet d'optimiser les opérations de maintenance, la gestion de la lubrification adopte une approche plus large. Celle-ci permet d'augmenter efficacement la fiabilité de la machine à un coût global inférieur.



skf.com | mapro.skf.com | skf.com/lubrication

® SKF est une marque déposée du Groupe SKF.

© Groupe SKF 2017

Le contenu de cette publication est soumis au copyright de l'éditeur et sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation écrite préalable. Le plus grand soin a été apporté à l'exactitude des informations données dans cette publication mais SKF décline toute responsabilité pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de l'utilisation du contenu du présent document.

PUB MP/P8 12018/2 FR · Juin 2017

Certaines photos/ images sont soumises au copyright Shutterstock.com