

Graisse pour roulements SKF extrême pression et basse température

LGWM 1

La graisse SKF LGWM 1 est une graisse à faible consistance composée d'une huile de base minérale épaissie à l'aide d'un savon de lithium et contenant des additifs extrême pression. Elle convient plus particulièrement à la lubrification de roulements fonctionnant sous des charges radiales et axiales.

- Bonne formation du film d'huile à de basses températures pouvant atteindre $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$
- Bonne pompabilité même à basse température
- Bonne protection anticorrosion
- Bonne résistance à l'eau

Applications typiques

- Arbres principaux d'éoliennes
- Transporteurs à vis
- Systèmes de lubrification centralisée
- Applications de butées à rotule sur rouleaux



Conditionnements disponibles

Conditionnement	Désignation
Cartouche de 420 ml	LGWM 1/0.4
Pot de 5 kg	LGWM 1/5
Fût de 50 kg	LGWM 1/50
Fût de 180 kg	LGWM 1/180
Système de lubrification électromécanique	
Série TLMR 101 cartouche 120 ml avec batterie	LGWM 1/MR380B
Série TLMR 201 cartouche 120 ml	LGWM 1/MR380



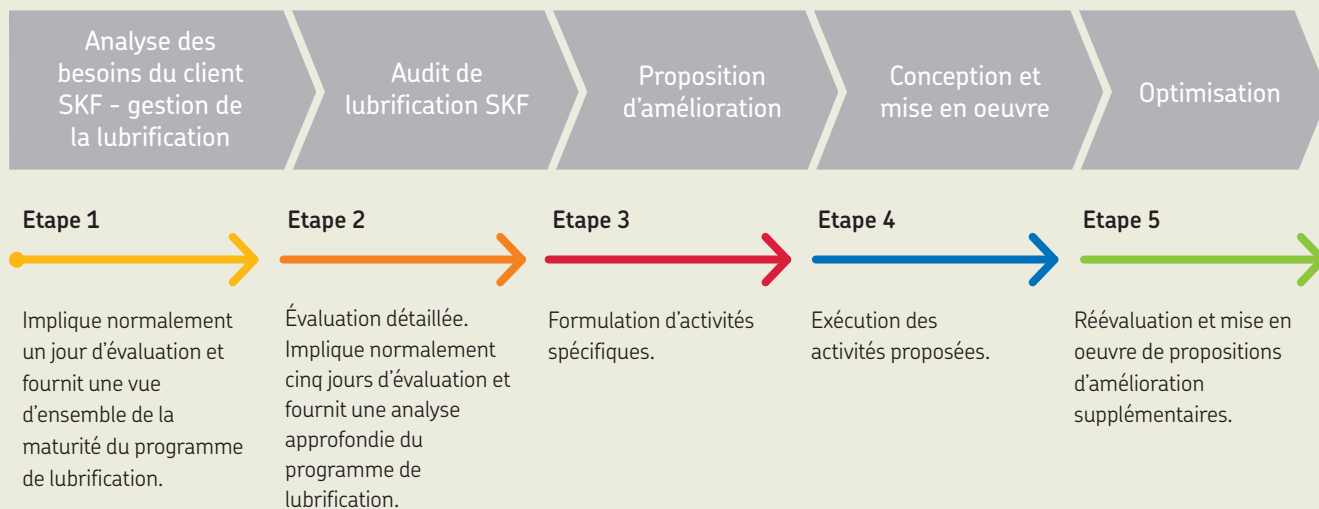
Caractéristiques techniques

Désignation	LGWM 1/(conditionnement)		
Code DIN 51825	KP1G-30	Résistance à l'eau DIN 51 807/1, 3 h à 90 °C	1 max.
Classe de consistance NLGI	1	Séparation d'huile DIN 51 817, 7 jours à 40 °C, statique, en %	8-13
Épaississant	Lithium	Corrosion du cuivre DIN 51 811	2 max. à 90 °C
Couleur	Marron	Performances EP Diamètre de calotte DIN 51350/5, 1 400 N, en mm	1,8 max.
Type d'huile de base	Minérale	Test 4 billes, charge de soudure DIN 51350/4, N	3 200 min. ¹⁾
Plage de température de fonctionnement	-30 à +110 °C	Corrosion de contact ASTM D4170 (mg)	5,5 ¹⁾
Point de goutte DIN ISO 2176	>170 °C		
Viscosité de l'huile de base			
40 °C, en mm²/s	200		
100 °C, en mm²/s	16		
Pénétration DIN ISO 2137			
60 coups, en 10 ⁻¹ mm	310-340		
100 000 coups, en 10 ⁻¹ mm	+50 max.		
Protection anticorrosion			
Emcor :			
- norme ISO 11007	0-0		
- test de résistance aux lavages à l'eau	0-0		

¹⁾ Valeur type

Gestion de la lubrification

Alors que l'asset management permet d'optimiser les opérations de maintenance, la gestion de la lubrification adopte une approche plus large. Celle-ci permet d'augmenter efficacement la fiabilité de la machine à un coût global inférieur.



skf.com | mapro.skf.com | skf.com/lubrication

® SKF est une marque déposée du Groupe SKF.

© Groupe SKF 2017

Le contenu de cette publication est soumis au copyright de l'éditeur et sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation écrite préalable. Le plus grand soin a été apporté à l'exactitude des informations données dans cette publication mais SKF décline toute responsabilité pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de l'utilisation du contenu du présent document.

PUB MP/P8 12055/2 FR · Juin 2017

Certaines photos/ images sont soumises au copyright Shutterstock.com